

GENÈVE - CANNES CLASSIC



Patrick et Ghislaine Berthier (Austin Healey 3000 Mk1) ont remporté cette 9^e édition.

La petite Austin Healey Sprite des Sulases Damien Bochud et Radia Balmann affronte un grand col devant des sommets déjà enneigés.



➤ Un rayon de soleil bienvenu illumine la Porsche 356 A d'Enrique Acosta Avila et Bertrand Lemesle.



➤ La Citroën SM de Carel et Asse Reinhardus.



➤ La Dino 246 GTS de Henry et Dorothée Teyssyre

UN 9È TRACÉ TOUJOURS AUSSI NOVATEUR ET BEAU !

Plus de 1000 km parcourus en 3 étapes et demi, un 9è itinéraire une nouvelle fois différent pour cette grande traversée des Alpes, trois pays visités, une bonne trentaine d'équipages venus de plusieurs régions de France et de pays plus ou moins lointains affirmant ainsi le côté international de l'épreuve, un départ de rallye unique depuis le Quai du Mont-Blanc à Genève, une arrivée en «Guest Star» sur l'esplanade du Grand Hôtel de Cannes Croisette et voilà le décor planté.

Pour compléter ces données de ce 9è Genève Cannes Classic concocté par Peugeot Historic, outre les 32 équipages de 9 nationalités différentes sur des automobiles de 7 nations différentes, pour la première fois un équipage féminin était présent, salué chaleureusement par l'équipe organisatrice au départ du Quai du Mont Blanc face au célèbre Jet d'Eau de la baie de Genève. Les kilomètres annoncés étaient de 1042, quelques 25 cols et des tests de régularité au nombre de 12. Ne parlons pas du nombre de CP, suffisamment nombreux pour suivre à la trace ces équipages «en quête du graal».

Le prologue sans régularité de Genève à Megève passant par la chaîne des Aravis aurait pu être un premier ravissement pour les yeux si la météo déjà capricieuse à Genève ne s'était pas mis à accélérer son processus négatif. C'est donc sous un ciel couvert et quelques gouttes d'eau que les 32 équipages arrivèrent aux Fermes de Marie après un parcours volontairement tracé au plus court pour pouvoir profiter des lieux. Une première soirée et nuitée avant d'attaquer le vif du sujet. Au petit jeu des CP et pointages à l'heure, l'équipage Bernard Lux/Xavier Lecomte (Porsche 911)

pointait en tête suivi du Colombien Enrique Acosta Avilla copiloté par Bertrand Lemesle (Porsche 356) ; Patrick et Ghyslaine Berthier (Austin Healey 3000 MKI) complétant le podium de ce prologue.

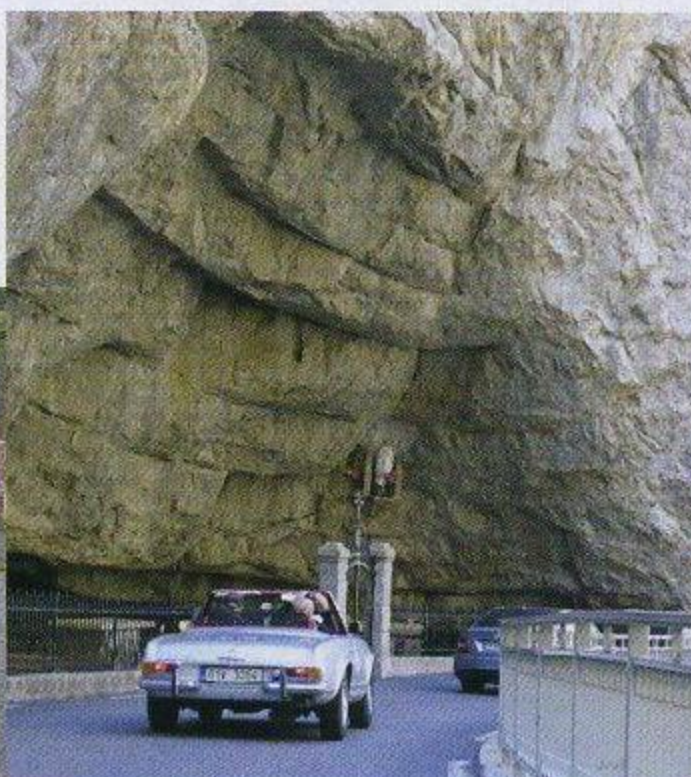
Avec une première étape menant cette petite troupe de Megève à Valloire, les choses sérieuses commencèrent. Un passage par Chamonix, sans pouvoir admirer son diamant pour cause de météo toujours aussi décevante, nous voilà en Suisse et les premiers cols alpins qui se dessinent. Avant de passer en Italie, premier test de régularité sur quelques 9km. Les Healey sont à la fête en occupant les deux premières places avec en tête celle de Patrick et Adrien Mestaniér (Père & Fils) suivi d'une autre famille « Les Berthier's » et enfin la BMW 2002 Ti (propriété d'un certain Robert Poux) d'un nouvel équipage nous venant de la Haute-Saône, Gérard Mougin et Corinne Duval. Quant à nos amis lettons et plus particulièrement la mascotte du GCC,

la Moskvitch 408 d'Andrey Vishyauskas & Valery Marmysh, les ennuis mécaniques se font déjà jour et la voiture aura fait en ce début de rallye plus de km sur le camion plateau que sur la route (!) pour rejoindre la ville étape.

Après une dégustation savoureuse de pâtes à l'italienne dans la jolie station d'Etroubles, départ pour la deuxième demi-étape nous menant à Valloire avec pas moins de cinq cols à passer dont Colle San Carlo (1'971m), le Petit St Bernard (2'188m) et l'Iseran (2'764m) et cinq ZR au programme. Malheureusement la météo ne nous lâche pas et c'est avec mille regrets que nous apprenons la fermeture de l'Iseran pour cause de neige. Nos ouvreurs sont à l'ouvrage à Val d'Isère sollicitant les services de l'Office de Tourisme. Les voilà en train de faire un nouveau road-book pour rejoindre St Michel de Maurienne puis de l'éditer pour le transmettre aux équipages qui arrivent sur la célèbre station savoyarde. Quatre des cinq ZR seront effectuées dont une sera annulée pour cause de problème de chronométrage. Ce problème nous suivra malheureusement jusqu'au bout du rallye au grand dam de l'organisateur. L'arrivée tardive à Valloire sous une température hivernale et



➤ Malgré une bonne partie de la première étape sur le camion dépannage, la Moskvitch 408 des Lettons Andrey Vishyauskas/Valery Marmysh ralliera l'arrivée après une réparation « énergétique » à Valloire.



➤ La Mercedes 280 SL de Matthew Smith/Marcus Bush dans la traversée de la mythique Clue de St Auban.



➤ Seul équipage féminin engagé, Agnès Gavard et Line Haboussi prennent le départ devant le célèbre jet d'eau de Genève.



➤ Sur ce coupé Alfa Romeo 2000 GTV, David Adam et Fabrice Souchard terminent au pied du podium.

➤ Improbable rencontre pour la Chevrolet Corvette de Jan Christin et Hilde Pedrosa. L'équipage terminera à la 3^e place.

➤ Le retour du soleil a été très apprécié des équipages. Une Ford Mustang précède ici une Dino 246.

un temps bas ne nous remontent pas trop le moral. Les «Lettons» sont au travail sous une température frôlant le zéro et nous entendrons les coups de marteau jusqu'à très tard dans la nuit, voire le petit matin. Le classement de cette 1^{ère} étape voit l'Austin Healey MK1 des «Berthier's» en-tête devant deux équipages suisses, Jan Christin – Hilde Pedrosa avec leur imposante Chevrolet Corvette, suivi d'Henry et Dorothée Teyseyre (Ferrari Dino 246 GTS).

Vendredi matin la météo semble plus clémente et le soleil fait une timide apparition. Cette deuxième étape longue de plus de 360 km sera là encore une grosse journée avec 8 cols dont trois à plus de 2'000 (Collet du Plan Nicolas, Galibier et Lautaret) et 4 tests de régularité. Départ à 8h30, la Moskvitch 408 est bien là toute fringante et prête à en découdre ; incroyable ces Lettons, tenaces, courageux et fins mécanos. Direction les Hautes Alpes, pour une halte déjeuner dans la station thermale de Digne-les-Bains, aux vertus climatiques connues ainsi que pour sa qualité de l'air et la pureté de son eau. Le parcours par la cité Vauban de Briançon et le lac de Serre-Ponçon sera un vrai moment de plaisir pour les yeux.

Après un déjeuner salvateur, direction Gréoux-les-Bains «l'oasis romantique du Verdon» dicit Jean Giono, en empruntant le célèbre col de Corobin, spéciale incontournable du rallye Monte-Carlo Historique, puis la cité de Castellane située aux portes des gorges du Verdon. La route serpentant en aplomb du lac de Ste Croix nous offre des points de vue fantastique et l'envie est grande de s'arrêter fréquemment pour fixer ces paysages à couper le souffle «sur la pellicule» ; normal direz-vous nous sommes en historique.

Les cartes seront rebattues pour le classement de l'étape 2. En effet c'est la très jolie Alfa Romeo GT Veloce de David Adam et Fabrice Souchard (nouvelle couleur depuis l'édition 2015) qui pointe à la première place avec un score de zéro point de pénalité dans la ZR8 (bravo), devant la 911 Carrera (1985) de Bernard Lux – Xavier Lecomte les vainqueurs du prologue, et de nouveau la Corvette de Jan Christin et Hilde Pedrosa en 3^{ème} position. Du côté des GT la 1^{ère} place est occupée par Claude Constant, rallyeman endurci avec plus de 100 départs de rallye à son actif copiloté par David Gauvin (Porsche 911 de

88), un équipage que l'on voit maintenant régulièrement sur ce Genève Cannes et un tout nouvel équipage nous venant encore de la Haute-Saône (ils étaient cinq en tout venant de cette belle région de la Franche Comté) Yves et Véronique Joly sur Porsche 911 Carrera.

Samedi 16 septembre, cette fois c'est gagné le soleil est solidement installé et les odeurs du sud vont se faire sentir de manière de plus en plus persistante. Les ouvriers, Michel Naville et Pascal Gay, qui partent très tôt le matin pour baliser le parcours avec leurs panneaux ZR et autres CP ne peuvent que s'en réjouir car la De La Chapelle est sujette aux courants d'air (!). Le parcours cette étape 3 est plus léger 227 Km au total pour rejoindre la Grande Bleue et la légendaire Croisette. 8 cols sont au programme, tous autour des 1'000 m, avec une route toute en rondeur et platitude. Le passage par la cluse de St Auban ouvrant l'accès au département des Alpes Maritimes est toujours très spectaculaire. L'AC Cobra de nos amis lettons Eldaniz Mamedov – Ruslan Hupenija, la Corvette de Jan Christin – Hilde Pedrosa, les Ford Mustang de Mickael Kershaw – Christopher Mallett et de Cendrine Pons – Guy Le Bars seront bien à l'étroit sur la route côté Ouest des Gorges du Verdon après avoir fait le côté Est la veille.

La halte déjeuner à Aiglun, havre de paix et de douceur dans une auberge authentique tenue par la même famille «depuis des siècles» restera un grand moment de ce rallye. La daube de bœuf servi avec des raviolis maison y était peut-être aussi pour quelque chose.

Sur le plan sportif deux tests de régularité étaient prévus mais avec de nouveaux soucis de chronométrage elles seront annulées, des écarts trop importants étant constatés pour certains concurrents. Le nouveau choix orienté vers un système de

mesure GPS n'aura pas été un franc succès et l'organisateur aura à réfléchir pour 2018 à un système plus fiable à la mesure de l'attente des participants, même si ce rallye ne participe à aucun challenge ou coupe de rallye de régularité.

Les CP étant pour cette étape d'une certaine facilité à trouver, c'est donc à l'issue de l'étape 1 que le classement général du rallye aura sa conclusion. Et c'est donc l'équipage Patrick et Ghislaine Berthier sur Austin healey 3000 MK1 de 1961 qui remporte ce 9^{ème} Genève Cannes Classic devant Bernard Lux – Xavier Lecomte (Porsche 911 de 85) et Jan Christin – Hilde Pedrosa Chevrolet Corvette de 1966.

En GT c'est l'équipage Claude Constant – David Gauvin Porsche 911 de 1988 qui remporte cette catégorie devant Yves et Véronique Joly sur Porsche 911 Carrera de 2004 ; la 3^{ème} place revenant à Cendrine Pons – Guy Lebars sur Ford Mustang 5L de 2016. La Coupe Equipage féminin est remportée par Agnès Gavard – Line Haboussi sur Peugeot 104 ZS

La Coupe Equipage mixte est remportée par Henry et Dorothée Teyseyre sur Ferrari Dino 246 GTS devant Bertrand & Christine Keller MG TA de 1938

Accueillis sur la plage du 3.14, là aussi devenu le lieu incontournable pour finir en beauté ce rallye, une ambiance sympathique et chaleureuse régna tout au long de la soirée qui se termina par la traditionnelle remise des prix venant récompenser de leurs efforts tous les équipages du 1^{er} au dernier. Et c'est juste avant minuit que tous regagnèrent le Grand Hôtel pour une nuit bien méritée après 1040 km de rallye sur ces routes magnifiques où un seul radar fixe fut croisé.

Rendez-vous est pris en 2018 du mercredi 20 au samedi 22 septembre pour la dixième édition de ce Genève Cannes Classic.

➡ CLASSEMENT

1^{er} Patrick et Ghislaine Berthier (Austin Healey 3000 Mk1), 2. Bernard Lux/Xavier Lecomte (Porsche 911 Carrera), 3. Jan Christin/Hilde Pedrosa (Chevrolet Corvette), 4. David Adam/Fabrice Souchard (Alfa Romeo 2000 GTV), 5. Henry et Dorothée Teyseyre (Dino 246 GTS), 6. Patrick Mestaniér/Pascale Gaillard (Austin Healey Mk3), 7. Claude Constant/David Gauvin (Porsche 911 Carrera), 8. Enrique Acosta Avila/Bertrand Lemesle (Porsche 356A), 9. Carel et Asse Reinhardus (Citroën SM), 10. Alexandra et Alexandre Orgelot (Austin Healey BJ8), 11. Bertrand et Christine Keller (MG TA), 12. François Trivier/Emmanuel Quertinmont (Datsun 240 Z), 13. Damien Bochud/Eladia Ballmann (Austin Healey Sprite), 14. François Feuchot/Jean-François Brin (Porsche 911 E), 15. Daniel et Yann Gosse (Austin Healey Mk1), 16. Gérard Mougin/Corinne Duval (BMW 2002 Ti), 17. Eldaniz Mamedov/Ruslan Hupenija (AC Cobra), 18. Yves et Véronique Joly (Porsche 911 Carrera cab), 19. Matthew Smith/Marcus Bush (Mercedes 280 SL), 20. Philippe Trivier/François Gheleyns (Porsche 911 T), 21. Michael Kershaw/Christophe Mallett (Ford Mustang), 22. Xavier Chenevas-Paule/Jonas Baumgartner (Autobianchi A112 Abarth), 23. Guy Lebars/Cendrine Pons-Lebars (Ford Mustang), 24. Andrey Vishyuskas/Valery Marmysch (Moskvitch 408), 25. Emmanuel et Nathalie Sage (Porsche 944), 26. Marcel et Elisabeth Charpentier (Maserati GT), 27. Gilles et Marie-Claude Py (Ferrari 308 GTB), 28. André et Dominique Reboul (Porsche 911 Targa), 29. Frédéric et Laurence Petrucelli (VW Golf Gti), 30. Jacques et Nicole Lameloise (Porsche 911 3.3), 31. Pascal et Carinne Prevot (Mercedes 280 SL), 32. Agnès Gavard/Line Haboussi (VW Golf Gti)