

## INFOS PRATIQUES

- UN NOUVEAU RALLYE DE RÉGULARITÉ EN TROIS ÉTAPES.
- QUELQUES SPÉCIALES SUR ROUTE FERMÉE.
- 1ÈRE ÉDITION
- 10-12 SEPTEMBRE 2009
- ORGANISATION :  
PEUGEOT HISTORIC ORGANIZATION  
TÉL 06 86 74 92 63  
[HTTP://GENEVECANNES.CANALBLOG.COM](http://GENEVECANNES.CANALBLOG.COM)

Donald Jenny/Cornélia Cendre (Jaguar Type E) sont les premiers à inscrire leurs noms au palmarès du Genève-Cannes Classic



# 1<sup>er</sup> Geneve Cannes Classic

## ou «Le Rallye Historique en Première Classe»

DANS UNE PÉRIODE DIFFICILE, OÙ LE MOT CRISE REVIENT SANS CESSER PARTOUT DANS LES CONVERSATIONS, IL CONVIENT DE QUALIFIER DE GAGEURE LE DÉFI QUE S'EST LANCÉ JEAN CLAUDE PEUGEOT POUR RELIER LE LÉMAN À LA MÉDITERRANÉE. EN DEUX JOURS, PARCOURIR 1200 KILOMÈTRES, FRANCHIR TROIS FRONTIÈRES, GRIMPER 18 COLS ET AUSSI LES DESCENDRE, 16 ÉQUIPAGES ONT RÉPONDU PRÉSENTS AU DÉFI. DE LEURS AVIS, DEUX ÉLÉMENTS PRINCIPAUX LES ONT TENTÉS, L'HÉBERGEMENT CINQ ÉTOILES ET DE NE BLOQUER QUE DEUX JOURS OUVRABLES CE QUI POUR CERTAINS EN ACTIVITÉ, PARAÎSSAIT VIABLE APRÈS LES MOIS D'ÉTÉ.

C'est donc depuis le Palace Kempisky sur les bords du Léman, juste devant le célèbre jet d'eau de Genève que se tenaient les vérifications le jeudi 9 septembre. Sur la promenade l'ambiance déjà s'annonçait belle, deux gros clans allaient s'affronter celui de Nancy et celui de Dijon, arbitré par des indépendants venus de Paris, de la Loire et de Genève. La Porsche RS 2.7i de Christian Dazy et de Christophe Vaison, la Ford Escort de Bernard Philippon et de Régis Marras, l'Austin Healey 3000 de Patrick Berthier et de Roland Meyer, la DS de Jean-Claude Frionnet, en y ajoutant le Porsche moderne de 1989 de Christian Briet et de Daniel Meurat, tous immatriculé 21, aidé par la Morgan plus 8 de Gérard Martin de Bonneville, formant un ensemble de joyeux vivants encouragé dès les vérifs. par leurs amis Gauthier de Dijon bien connu des amateurs de maquettes avec leur enseigne Virus, arrivés en surprise avec le Crémant de Bourgogne et les gougères... ! Un premier briefing dans les salons de l'Hôtel donnait la note de ce rallye, un prologue dans le Jura et l'Ain pour échauffer les trip-masters et deux jours 'hard' l'un pour rejoindre Serre Chevalier et l'autre pour arriver à Cannes. Donald et Cornelia, avantagés dans les rues de Genève puisqu'ils y habitent, posaient déjà beaucoup de questions ; on les sentait affûtés pour emmener leur magnifique Jaguar Type E cabriolet de 1966 au bout du chemin. L'accueil de la Ville de Genève n'avait d'égal que celui de la Confrérie du Bleu de Gex dans les salons dominant le Lac, où l'apéritif au fromage encourageait chaque équipage pour le prologue. Le départ sous les drapeaux suisses était donné par Anja Loetscher, responsable des « Fêtes Genevoises », et tous s'engageaient vers le Saint Cergue, le



L'Austin Healey 3000 de Patrick Berthier/Roland Meyer affronte l'étape de nuit.



Des problèmes de frein ont affecté la Morgan de Gérard et Nabila Martin





col de la Givrine les routes du haut plateau du Jura pour rejoindre le premier CH à St Claude et y dîner. Le retour de St Claude pour la ville suisse s'effectua de nuit par des routes sinueuses et grimpantes où la lecture du road book s'avéra cruel pour certains. Les derniers travaux dans Genève et l'accès particulier au Kempiski provoquèrent quelques pénalisations !

Sur route fermée Le second jour, la longue route tracée pour rejoindre Serre Chevalier s'avéra ensoleillée et les deux spéciales sur route fermée particulièrement sélectives. Jean Claude Peugeot avait décidé de nous faire reconnaître celles-ci et de nous laisser le choix entier de notre moyenne. Une initiative intéressante puisque ce Rallye était basée sur la Régularité et qui d'autre que l'équipage pouvait savoir ce qu'il était capable de réaliser. Hauteluce et Beaufort parcourues deux fois donneront déjà un classement et le frisson aux accrocs des challenges, pendant que d'autres digéreront l'excellent repas savoyard consommé pendant la pause du midi. Nos Genevois rentreront dans le top 5, derrière l'Escort de Bernard Philippon, la BMW M6 de Michel Borens et de Pierre Becket, et l'Audi Quattro des Dorkel. Quant à la DS, elle n'aura plus de copilote, la charmante Karine ne supportant pas le confort excessif de la Citroën,

menée il est vrai d'une conduite rapide puisque que Jean-Claude Frionnet ferra une première place dans Hauteluce avec une seule seconde d'avance sur sa moyenne de 60 km/h choisie. Les cols de la Madeleine, du Galibier et du Lautaret finiront la journée pour rejoindre Serre Chevalier où la pluie ternira quelque peu les derniers kilomètres. Circuit et très haute altitude Le lendemain soleil et circuit au programme. Les discussions reprendront dans les locaux des Laurent qui animent ce très joli circuit, où se déroula la toute première course sur glace organisée en France, bien avant un certain trophée. Nabila et Gérard Martin sur leur Morgan plus 8 première main, se verront longtemps premier avec 0 pénalité, ce qui est normal puisque leur auto, sans frein, ne fera aucun tour de ce circuit, jusqu'à ce que l'organisateur s'en rende compte... lors de la remise des prix ! C'est l'Alfa Romeo Gt des Tissot qui ne fera un écart de d'une seconde qui sera classée première, l'Italie n'est qu'à quelques kilomètres du circuit... En fin de matinée, après un joli parcours de liaison notamment par le col de Vars ensoleillé, et en croisant les concurrents du Jean Behra Historique, que nous attaquerons la 6<sup>e</sup> épreuve de régularité, dans le col de la Bonnette, la route la plus haute d'Europe. C'est l'Audi

Confort pullman pour la DS de Jean-Claude Frionnet/Karine Gautheron



Sur la Porsche de Christian Dazy, Christophe Vaison a fait parler la poudre



La BMW M6 de Michel Borens/Pierre Beck a terminé à la troisième place.



Quattro des Dorkel classée première qui ne fera qu'une seconde d'avance, sur un tronçon de deux kilomètres, pris dans la montée de ce col. Il faudra avoué que sur une route ouverte, il devient très difficile, voire délicat de suivre les 49.9 de moyenne, en doublant des cyclistes, en se faisant doubler par les motards, et croisant des inconscients couchés sur des planches à roulettes ! La dernière spéciale sur le col de la Moutière, un peu plus bas dans la vallée de la Tinée ne changera pas l'ordre du classement. Juste une petite peur pour les concurrents d'une pénalité routière lors du parcours final pour rejoindre dans les temps un samedi après midi, le parking de la pointe de la Croisette, lieu du dernier CH géré par les amis de l'Asac de Cannes et de l'Asac de la croisette. Madame Vouillon, chargée du Relationnel à la ville de Cannes, félicitera l'ensemble des concurrents et des organisateurs en espérant une plus grande implication locale lors du prochain Rallye. Et au petit jeu de la régularité, sans jamais gagner une seule spéciale, mais en étant toujours à une, deux ou trois secondes du temps idéal, les genevois Donald Jenny et Cornelia Cendre gagneront ce premier Genève Cannes Classic..

Bravo Jean Claude Peugeot et son équipe seront salués et encouragés à remettre le couvert en 2010,



André Tissot/Franck Tissot (Alfa Romeo GTV 2000) se sont régalés dans la montagne.



Frédéric Magdziarek/Philippe Lhomme (Cortina Lotus) sont toujours partants dès qu'il faut rouler beaucoup.



merci à tous les partenaires et participants  
du 1er GENEVE-CANNES CLASSIC

Retrouvez la 2ème édition du  
**GENEVE-CANNES CLASSIC**

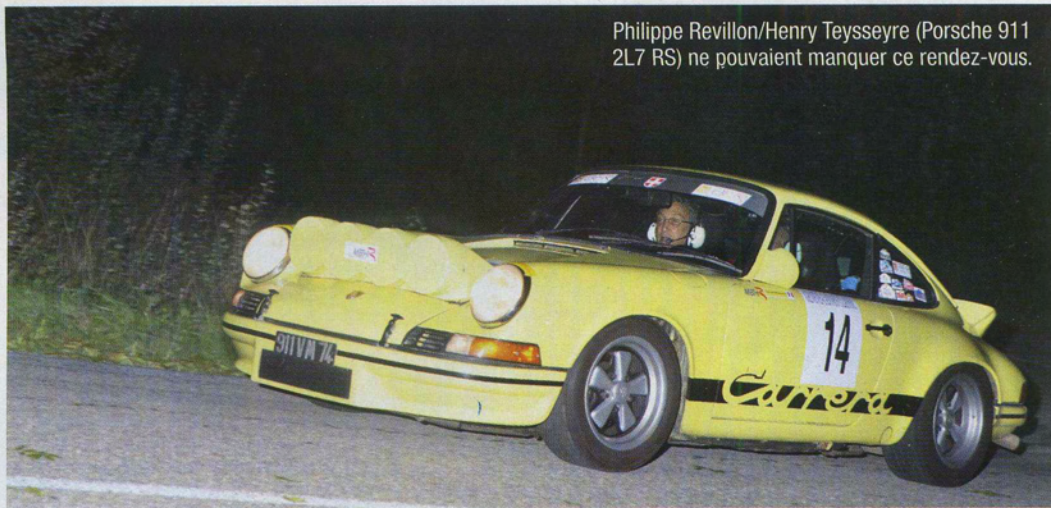
Régularité sur routes fermées & circuit  
**les 16,17 & 18 Septembre 2010**

PEUGEOT HISTORIC ORGANIZATION  
<http://genevecannes.canalblog.com>





lors du repas de gala estival sur la terrasse du Pullman de Mandelieu. Un vrai coup de chapeau aux organisateurs des rallyes Classic, qui malgré des oppositions, certes locales mais influentes, essaient d'expliquer que, « le code de la liberté de circuler » faisant partie des lois des droits de l'homme, nous pouvons partager notre même passion automobile sous des formes différentes en se respectant mutuellement. Il est d'ailleurs à noter que la grande majorité des « clients » des rallyes historiques se retrouvent souvent et peu leur importe qui en est l'organisateur dès l'instant où cela est structuré, régulier et chaleureux. ■



Philippe Revillon/Henry Teysseyre (Porsche 911 2L7 RS) ne pouvaient manquer ce rendez-vous.



La satisfaction d'atteindre la Méditerranée.



Jean-François Pachet/Marc Braisson (Ford Escort MK 1) terminent à la seconde place



Jean et Marie Verrier ont bien profité des paysages avec leur Cox Cabriolet.



Grâce à la collaboration efficace de la ville de Genève, le rallye a pu partir devant le célèbre jet d'eau.



Le capot de l'Audi Quattro de Christophe et Claude Dorkel est signé par Michèle Mouton, dont Claude a été longtemps un des mécaniciens d'assistance.

## Classement

- 1.ER. DONALD JENNY/CORNÉLIA CENDRE (JAGUAR TYPE E), 2. JEAN-FRANÇOIS PACHET/MARC BRAISSON (FORD ESCORT MK 1), 3. MICHEL BORENS/PIERRE BECK (BMW M6), 4. BERNARD PHILIPPON/RÉGIS MARRAS (FORD MK 1 RS2000), 5. CHRISTOPHE DORKEL/CLAUDE DORKEL (AUDI QUATTRO COUPÉ), 6. JEAN VERRIER/MARIE VERRIER (COX CABRIOLET), 7. ANDRÉ TISSOT/FRANCK TISSOT (ALFA ROMEO GTV 2000), 8. RICHARD CORTOT/CATHERINE CORTOT (GOLF GTI), 9. FRÉDÉRIC MAGDZIAREK/PHILIPPE LHOMME (CORTINA LOTUS), 10. CHRISTIAN BRIET/DANIEL MEURAT (PORSCHE 911), 11. DOMINIQUE DRANSARD/VIRGINIE DRANSARD (PLYMOUTH BOWLER), 12. JEAN-CLAUDE FRIONNET/KARINE GAUTHERON (CITROËN DS), 13. PATRICK BERTHIER/ROLAND MEYER (AUSTIN HEALEY 3000), 14. CHRISTIAN DAZY/CHRISTOPHE VAIZON (PORSCHE 911 4 2L7 RS), 15. GÉRARD MARTIN/NABILA MARTIN (MORGAN +8), 16. PHILIPPE REVILLON/HENRY TEYSSEYRE (PORSCHE 911 2L7 RS).